



## TÜV

In Europe, each year drivers are required to have their automobiles tested for emissions, etc. One of FFi's Distributors in Germany had his vehicle tested at a TÜV testing center prior to and after using the MPG-CAPS™. Here are his results on a BMW:

### Before Using MPG-CAPS™

Date: 5th October 2006

Average CO amount at acceleration: 0.543

### After Using MPG-CAPS™

Date: 21st March 2007

Average CO amount at acceleration: 0.183

### Difference

At acceleration: 66.3% reduction in emissions

**Prüfbescheinigung über die Durchführung der Abgasuntersuchung nach  
§47a in Verbindung mit der Anlage XIa und Anlage IXa StVZO**  
(Der Meßkanal für den Trübungskoeffizienten ist geeicht)

Ausführende Stelle :

TÜV Thüringen Fahrzeug GmbH, Service-Center Zella-Mehlis  
98544 Zella-Mehlis, Industriestraße 13

Datum , Uhrzeit : 05.10.2008 17:49 Uhr

Fahrzeughalter :

**Fahrzeug-Ident.-Daten**

Amtliches Kennzeichen	:	SON-H143	Emissionsklasse:	*000
Kilometerstand	:	137115	Schl.Nr.Herst. :	0005
Fzg-Hersteller	:	BAYER.MOT.WERKE-BMW	Schl.Nr. Typ :	631
Fzg-Typ	:	5/D		
Fzg-Ident.Nr.	:	WBADLB1000GX30579		

Meßprogramm : Diesel Kraftstoffart: Diesel

Bezeichnung Fzg - Solldaten Fzg-Ist- Beschleunigung Ergeb.

Daten 1. 2. 3.

Öltemperatur [°C]	min.: 80.0	83.0#	---	---	---	1.0.
Leerlaufdrehz. [min-1]	min.: 650	max.: 850	749	748	748	1.0.
Abregeldrehz. [min-1]	min.: 4450	max.: 4800	4659	4611	4596	4611
Trübungswert. [m-1]		max.: 1.70	---	0.55	0.53	0.55
Beschl.zeit [s]			----	1.41	1.41	1.29
Meßzeitanteil (tx) [s]	0.50					----

Meßmodus : B

Sonde Nr.: 1

**Ergebnis**

Trübungs-Bandbreite [m-1]	=<	0.50	1.0.
Arithm.Mittelwert der Trübung [m-1]	=<	0.54	1.0.

Ergebnis Sichtprüfung Bauteile: in Ordnung #  
Gesamtergebnis : AL bestanden.  
Plakette : zugeteilt. Gültig bis : 09 / 2008 #

Erläuterung :

E.Rieß

Unterschrift der verantwortlichen Person  
Kontrollnummer



Stempel



SON-H143

Bericht-Nr.: 2920146091

Datum: 21.03.2007 Seite 1 von 1

HORST MICHAELIS  
 RATSGÄSSCHEN 01  
 D-96528 SCHALKAU

Art: PKW GESCHLOSSEN 0102  
 S-ARM EURO 2, G 92/97 26  
 Hersteller: BAYER MOT. WERKE-BMW 0005  
 Typ: 500 63100C  
 Fz.-Id.Nr.: WBADL81000GX30579

EZ/km: SEP 1999/201739

TÜV Entgelt: 39,70 EUR  
 (berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug)

## Abgasuntersuchung § 47a StVZO

105000

Ergebnis: vorschriftsmäßig	nächste Unters. MRZ 2009	AU-Plakette zugeteilt
-------------------------------	-----------------------------	--------------------------

Sehr verehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

die Abgaswerte Ihres Fahrzeuges entsprechen derzeit den geltenden Vorschriften.

Die Plakette wurde zugeteilt.

Die Anmeldung zur nächsten Abgasuntersuchung ist im März 2009 notwendig.

Ihr Betreuer, Herr Kümmerling

Wir danken für Ihren Auftrag und wünschen Ihnen weiterhin gute Fahrt. TÜV im Internet: [www.tuev-sued.de](http://www.tuev-sued.de)

Prüfbescheinigung  
über die Durchführung der Abgasuntersuchung

Nr. 2920146091

TÜV SÜD Auto Service GmbH  
Service-Center Coburg

21.03.2007 10:55 Uhr

Konditionierung: Öltemp. n. Herst.

Kennz.: SON-H143

Drehz.-Messung Min. Max. Istwert Ergebnis

Herst.: BAYER.MOT. WERKE-BMW 0005  
 Typ: 500 63100C  
 Ident-Nr.: WBADL81000GX30579 Kn.: 201739

Leerauf (1/min) 650 850 750 i.O.

Abregeldrehzahl (1/min) 4400 4800 4630 i.O.

Fahrzeug mit Dieselmotor

Freie Beschleunigung 1.Mess. 2.Mess. 3.Mess. Sonde: 1 Modus: B

Abr. Drehz. (1/min) 4560 4570 4460

Trübungswert (1/m) 0.14 0.19 0.22

Beschl. Zeit (s) 1.71 1.59 1.69

Ergebnis der Sichtprüfung: i.O.

Bemerkungen:

Messergebnisse Max. Istwert Ergebnis

Mittlere Trübung (1/m) 1.70 0.18 i.O.

Trübungsbandsz. (1/m) 0.5 0.08 i.O.

Messzeitanteil tx (s) 0.5 i.O.

Gesamtergebnis:

Abgasprüfung bestanden

Plakette nach IXa (03/2009) zugeteilt.

Die Prüfbescheinigung ist aufzubewahren und auf Verlangen zuständigen Personen auszuhändigen.  
 KPC 500 3.1 aus 11/2002

(Kümmerling)